



A droite du port de plaisance, vous pouvez apercevoir le hangar et le chenal d'accès réservés au bateau de la Société de sauvetage, dont l'origine remonte à 1885.

La Villa Bella Vista



Cette bâtisse à l'allure assez particulière fut construite en 1895 par le baron d'Outhoorn. La veuve de ce baron épousa par la suite un certain monsieur Colgate, fondateur de la marque de dentifrice du même nom. C'est donc un retour aux sources pour la compagnie Colgate, qui a décidé d'implanter son siège à Genève. La maison fut également un temps la propriété de M. Cornfeld, dont les fêtes fastueuses défrayaient la chronique. Elle abrite maintenant le consulat général algérien ainsi que la mission algérienne auprès des Nations Unies.

Plan de situation



design: com'media • commedia@benmok.com

Les Balades de Bd Bellevue d'Avenir



2 Le bord du lac

La présence du lac, ainsi que de la Route Suisse qui le borde, sont en grande partie à l'origine de la naissance du village de Bellevue. En effet, ce petit territoire anciennement français et annexé à Genève en 1815, voit se côtoyer à partir de cette date de riches citadins en quête de détente et d'horizons dégagés avec les petites gens vivant des métiers que leur offre le passage de la route.

Les Balades de Bellevue d'Avenir sont destinées à faire connaître notre commune à ses habitants, que ceux-ci viennent de s'établir à Bellevue ou qu'ils y vivent depuis des années. Bonne balade !

Edité avec le soutien de:

**OUVERTURE
SEPTEMBRE 2004**

ESPACE SANTÉ

PHYSIOTHÉRAPIE
FITNESS-SANTÉ
CABINETS SPÉCIALISÉS

POUR TOUT RENSEIGNEMENT
022 774 25 80 / 079 637 81 48
1A CHEMIN DES LIMITES
1293 BELLEVUE

Cette fiche a été réalisée avec l'aide du livre «-Bellevue-», par Guillaume Fatio et Georges Bouvier

Juillet
2004



Bellevue d'Avenir
Case postale 23 • 1293 Bellevue
022 774 18 84 • bda@mail-box.ch

Le Léman



Plus grand lac d'eau douce d'Europe occidentale, le Léman pourrait subvenir aux besoins en eau de la population de son bassin versant pendant deux siècles. Ses eaux sont un sanctuaire pour de nombreuses espèces d'oiseaux et de poissons. En plus des 21 espèces d'oiseaux sédentaires, le lac abrite également bon nombre de migrants qui y trouvent une étape bienvenue

au fil de leur long périple vers le Sud. Les perches, ombles chevaliers, truites et les petites écrevisses du Léman font la joie des gourmets.

Un écosystème fragile

Au début du 20^{ème} siècle, un scientifique décrivait les eaux du lac comme les plus pures et les plus saines qu'il ait jamais rencontré. Avec l'avènement des engrais chimiques et autres produits industriels directement rejetés dans le lac, celui-ci fut victime, dans la deuxième partie du siècle dernier, d'une grave eutrophisation, conduisant à l'étouffement progressif de son écosystème. Les autorités ont réagi dès le début des années '80 en créant la CIPEL, une commission franco-suisse



pour la sauvegarde du Léman. Grâce à ces efforts, le lac se porte de mieux en mieux, mais la vigilance reste de mise.

La Route Suisse

Cette route existait déjà lors de l'occupation de nos contrées par les Romains. A cette époque, elle fut utilisée par les cavaliers de la colonie de Nyon. Son nom actuel lui a été donné plusieurs siècles plus tard, lorsqu'elle servait de cordon ombilical entre l'Etat enclavé de Genève et le reste de la confédération. C'est à partir de ce moment que le site de Bellevue a pris de l'importance en tant que relais et que des aubergistes, forgerons et autres commerçants s'y sont installés.

Port Saladin



Le port, créé sur une portion de terrain offert à la commune par les frères Saladin en 1869, permettait aux barques à voiles venues de Meillerie de décharger pierres et sable servant à la construction des bâtiments du village et des luxueuses demeures environnantes. Avec le développement des nouveaux matériaux de construction, le port a perdu sa fonction primaire mais il continue d'accueillir les quelques rares bateaux de la Compagnie Générale de Navigation.

Port Gitana



Contrairement au Port Saladin, Port Gitana était à l'origine un port privé et à but purement récréatif. Il a été créé par la baronne de Rothschild. La baronne désirait un endroit bien protégé des fureurs de la bise, pour abriter son magnifique yacht du même nom. A l'époque, ce port accueillait les plus beaux yachts du lac, ainsi que les invités illustres de la baronne, parmi lesquels le prince Napoléon de Bonaparte, Henry Stanley, le célèbre explorateur de l'Afrique Noire, ou encore Guy de Maupassant.

Lorsque la baronne mourut, le pavillon, aujourd'hui détruit, fut transformé en théâtre –le Carénage de Port Gitana- dont l'objectif était d'attirer les acteurs du Casino-Théâtre pendant la morte saison en été. Après quelques saisons, ce fut hélas la déconfiture...

Drôle de cirque !

La petite place en forme d'amphithéâtre rappelle la tentative avortée de l'Etat de Genève de perpétuer la seconde vocation de Port Gitana en créant un théâtre en plein air. On avait apparemment oublié la présence plutôt bruyante de la Route Suisse...